

Verkiezingsprogramma Raadsperiode 2022-2026



fractietonnaer.nl

Hoorn, januari 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Speerpunten	4
Woningbouw en renovatie	6
Poort van Hoorn	9
Binnenstad, dorpen en wijken	10
Duurzaamheid, milieu en parken	14
Sociaal, maatschappelijk, inburgering en ouderen	17
Economie en toerisme	21
Sport, recreatie, jeugd en jongeren	24
Onderwijs, educatie en gezondheid	26
Kunst & cultuur en monumenten	27
Verkeer, (openbaar) vervoer en parkeren	30
Openbare orde en veiligheid	32
Financiën en belastingen	33

Inleiding

Fractie Tonnaer zet zich samen met de inwoners van Hoorn, Blokker en Zwaag in voor het welzijn van iedereen, jong en oud. Zonder daarbij onderscheid te maken naar afkomst, sekse, leeftijd, geloof of seksuele voorkeur.

Fractie Tonnaer is een pragmatische partij. Dat wil zeggen: actief en doortastend, nuchter en direct. Het belang van de gemeente en haar inwoners staat bij ons altijd voorop. We zijn niet links of rechts, maar Hoorns.

Speerpunten

- *Bouwen voor starters, jongeren en ouderen heeft prioriteit.*
- *Realiseer woningen boven en in winkels en stimuleer woningbouw in kantoorpanden.*
- *Voor de bereikbaarheid en economie van de binnenstad blijft de aanleg van een autotunnel of een nieuwe gelijkvloerse doorsteek (Carbasiusweg) nodig.*
- *Busstation, fietsenstalling en ondergrondse parkeergarage met verbinding naar de binnenstad op het P&R terrein blijft hard nodig.*
- *Hoorn moet op termijn een nieuwe woonwijk realiseren. Die kan alleen buiten Hoorn aangelegd worden. Medewerking van de buurgemeenten is daarbij noodzakelijk.*
- *Hoorn wil binnen de gemeentegrenzen 12.000 woningen bouwen. 12.000 woningen bouwen op inbreilocaties vinden wij te veel voor buurten, wijken en dorpen.*
- *Huisjesmelkers en opkopers krijgen in Hoorn geen kans.*
- *Wij zijn voor lagere hoogbouw. Zes woonlagen is Hoornse Hoogte. Acht woonlagen kan ook (22 meter hoog). Meer woonlagen bij uitzondering op geschikte locaties.*
- *Op de voormalige hockeyvelden aan de Nieuwe Steen willen wij de bouw van een Integraal Kind- en Expertise Centrum (IKEC) + maximum 40 woningen voor ouderen.*
- *Wijkpark Bangert-Oosterpolder moet jaarlijks uitgebreid worden van Oostergouw tot IJsselweg.*
- *Binnenstad, historische haven, wijken en dorpen moeten schoner en veiliger worden.*
- *Een goed milieu is een verantwoordelijkheid van ons allemaal. Door meer groen in tuinen, zonnepanelen, elektrische rijden, lokaal kopen, isoleren, minder weggooiën, meer hergebruik, meer bomen, helpen we het milieu en onszelf.*
- *Wij willen meer fietsenstallingen in de binnenstad en bij het station.*
- *Appartementen bij Noorderlicht (Siriusstraat) worden verhuurd. Nog meer delen van de Grote Waal moeten verbeterd worden. Wij blijven ons inzetten voor een geluidscherm bij de A7 en de Grote Waal.*

- *Geen nieuwbouw maar renovatie van hele stadhuis.*
- *Binnen 10 tot 20 jaar willen wij bedrijfsterrein Gildeweg ombouwen tot woonwijk.*
- *Onderhoud van het openbaar groen moet worden verbeterd en minstens teruggebracht worden naar het niveau van vóór de periode van gemeentelijke bezuinigingen.*
- *Acties voor minder steen en meer groen in tuin en wijk steunen wij. Voor meer stadstuinen leggen we de groene loper uit.*
- *Succesvol cameratoezicht op bedrijventerreinen willen wij ook in en bij winkelcentra van wijken en dorpen in Blokker, Zwaag en Hoorn.*
- *Meer aandacht voor vrijwilligers, mantelzorgers en ouderen.*
- *Vooraf sportactiviteiten voor jeugd, jongeren en ouderen steunen wij.*
- *Verwijderde zebrapaden moeten in overleg met de buurt teruggelegd worden.*
- *Meer toeristen in Amsterdam moeten naar Hoorn en West-Friesland worden gelokt. Hoorn in de rol van overloopstad voor toeristen.*
- *Gratis parkeren op 1850 parkeerplaatsen tijdens koopzondagen moet blijven. Ook gratis parkeren tot 12.00 uur in parkeergarages 't Jeudje en Het Park blijft.*
- *Vergunninghouders mogen ook parkeren op betaalde parkeerplaatsen in de binnenstad. En met een aangepast tarief in parkeergarages.*
- *Wij zijn tegen de bouw van te kleine tijdelijke woningen. Woningzoekenden moeten kunnen wonen in gewone huizen verdeeld over verschillende wijken en straten.*
- *Bij armoedebestrijding krijgen kinderen prioriteit.*
- *Na afbouw van Bangert-Oosterpolder is de aanleg van een nieuwe woonwijk nodig om de woningnood serieus op te lossen.*

Woningbouw en renovatie

- Door de woningnood moet er in Nederland en Hoorn zoveel mogelijk gebouwd worden. Hoorn wil binnen de gemeentegrenzen 12.000 woningen bouwen. Dat aantal realiseren op inbreilocaties vinden wij te veel voor buurten en wijken. Te veel woningbouw en te hoge bouw (meer dan 8 bouwlagen) vinden wij een aantasting van de kwaliteit van wonen en werken van buurten en wijken. De wijken raken te vol, de woonkwaliteit wordt minder en de verkeers- en parkeerproblemen nemen toe. Bouwen op inbreilocaties kan alleen met behoud openbaar groen, lagere hoogbouw, minder woningdichtheid, ondergronds parkeren en met minder toename verkeer
- Hoorn moet op termijn een nieuwe woonwijk realiseren. Die kan alleen buiten Hoorn aangelegd worden. Medewerking van de buurgemeenten is daarbij noodzakelijk.
- De woonvisie moet telkens aangepast worden door rekening te houden met maatschappelijke ontwikkelingen waaronder vergrijzing, woonzorgwensen en innovatie in de woningbouw
- Fractie Tonnaer wil de greep op de koopwoningmarkt, zowel voor bestaande als nieuwbouw, verstevigen. Met een zelfbewoningsplicht willen wij een verbod op het opkopen van woningen en het snel doorverkopen met flinke winst. Voorkomen moet worden dat woningen worden opgekocht om vol te stoppen met huurders (meestal arbeidsmigranten).
- Naast een zelfbewoningsplicht wil Fractie Tonnaer een antispeculatiebeding. Een woning mag gedurende 5 tot 10 jaar niet doorverkocht worden, uitzonderingen daargelaten.
- Hoorn is de derde monumentenstad van Noord-Holland. De historische binnenstad en havens zijn belangrijk voor het toerisme en de economie van onze stad. Voor veel inwoners en bedrijven is het zelfs een reden om zich in Hoorn te vestigen. Fractie Tonnaer spant zich in om zoveel mogelijk woonhuizen en gebouwen die daarvoor in aanmerking komen, op de monumentenlijst te plaatsen. Dat biedt optimale bescherming tegen sloop.
- **Binnenstad:** Van de gemeente willen wij een actieve houding voor de bebouwing van gaten op het Kerkplein, Nieuwendam en Italiaanse Zeedijk.
- Wij willen woningbouw stimuleren op de locaties Vale Hen, Pelmolenpad, Stationsgebied, Berkhouterweg en op locatie Glasbak.
- Fractie Tonnaer wil in oude buurten de woningen zo veel mogelijk renoveren. Overigens mag dit in onze ogen niet gepaard gaan met een huurverhoging. Woningstichting Intermaris moet Tryudemanhof renoveren in **Hoorn-Noord**.
- Woningen moeten zo lang mogelijk door ouderen bewoond kunnen worden. De woningen moeten daarvoor aangepast worden, ofte wel levensloopbestendig worden gemaakt. Het 'opplussen' van woningen moet voortgang vinden.
- Ouderenorganisaties dienen betrokken te worden bij de voorbereiding van bouwprojecten voor ouderen en bij het gemeentelijk volkshuisvestingsbeleid.

- In **Bangert-Oosterpolder** en elders in de stad wordt gebouwd voor alle leeftijden en inkomensgroepen. Er blijft, als het aan ons ligt, gebouwd worden voor starters en in de sectoren duur, goedkoop, (sociale) huur en koop.
- De wijk **Bangert-Oosterpolder** is nog niet voltooid. Het tempo van de woningbouw moet omhoog.
- Op de groenstrook tegen de verplaatste Westfrisiaweg wordt eindelijk het wijkpark **Bangert-Oosterpolder** aangelegd. Bewoners en Fractie Tonnaer hebben al jarenlang opgeroepen dit wijkpark aan te leggen.
- Gelukkig zijn in **Bangert-Oosterpolder** een winkelcentrum en gezondheidscentrum gerealiseerd. Nu nog een consultatiebureau.
- In **Bangert-Oosterpolder** moet niet alleen gewoond maar ook gewerkt worden. De vestiging van bijvoorbeeld architecten, advocaten, administratiekantoren en fysiotherapeuten aan huis stimuleren wij.
- Woningcorporaties willen wij aanmoedigen om zoveel mogelijk terug te keren tot hun oorspronkelijke taak als bouwer en verhuurder van woningen. Ook renovatie hoort bij de kerntaken van Intermaris. Wij roepen Intermaris op om te stoppen met de verkoop van goedkope huurwoningen. **Trydemanhof** moet opgeknapt worden en de schimmel- en vochtproblemen bestreden worden in de woningen in de **Kersenboogerd** en aan de **Gasfabriekstraat** e.o.
- Woningstichting Intermaris heeft in Hoorn een monopolie positie. Wij streven ernaar dat andere woningcorporaties zoals Wooncompagnie, Het Grootslag en De Woonschakel meer sociale huurwoningen gaan bouwen of deze van Intermaris overnemen. Hoorn maakt met meerdere woningcorporaties prestatieafspraken.
- De verkoop van sociale huurwoningen door Intermaris moet gestopt worden. Het nieuwe kabinet wil de huurdersheffing afschaffen, zodat wooncorporaties meer geld beschikbaar hebben voor nieuwbouw en onderhoud. Afschaffen van huurdersheffing juichen wij toe.
- Er moeten genoeg sociale huurwoningen beschikbaar zijn voor mensen met een laag inkomen. Huurders met een hoog inkomen in een sociale huurwoning, ofte wel 'scheef wonen', moet voorkomen worden. Deze huurders kunnen doorstromen naar een duurdere huurwoning of naar een koopwoning.
- In West-Friesland is de toewijzing van sociale huurwoningen regionaal goed geregeld.
- Wij zijn voor uitbreiding van Woonwagencentrum Bobeldijkerweg-Zomervaart met kavels en standplaatsen.
- Inwoners en ondernemers moeten snel en eenvoudig contact met de gemeente kunnen leggen. Van de gemeente wordt een dienstverlenende houding verwacht

- Het aanvragen van paspoort, rijbewijs, identiteitsbewijs en andere documenten kan zoveel mogelijk digitaal plaatsvinden. Fysiek aanvragen blijft mogelijk.
- Fractie Tonnaer vindt het **bedrijventerrein Gildenweg** met woningen in de directe omgeving (Kersenboogerd) en gelegen tussen **Ooster- en Westerblokker**, niet geschikt als locatie voor bedrijvigheid. Sanering van het bedrijventerrein en transformatie tot woonwijk heeft onze voorkeur. Vervolgens willen we het bedrijventerrein Hoorn 80 tot woonwijk transformeren.
- Het wonen met meer generaties wordt mogelijk door het bouwen van (aanleun)woningen voor jongeren of ouderen op het familie-erf.
- Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan, zijn wij voorstander van strategische aankopen van grond en gebouwen door de gemeente.
- Innovatief bouwen voor jongeren en ouderen - circulair, duurzaam, energieneutraal en groen heeft onze prioriteit.
- Bouwontwikkeling **Rozenbuurt** op het Balkterrein juichen wij toe. De appartementen aan de rand van de Rozenbuurt vinden wij te hoog en van participatie door buurtbewoners uit Zwaag is helaas (nog) geen sprake.
- Starsterleningen voor jong en oud die hun eerste woning kopen, willen wij in stand houden.
- Voorkomen moet worden dat kopers buiten West-Friesland de Hoornse en West-Friese kopers van een huis door overbiedingen wegdrücken van de koopmarkt.

Poort van Hoorn

- De ontwikkeling van de Hoornse Poort vinden wij van groot belang voor de inwoners en de economie van de stad en de binnenstad in het bijzonder.
- De bouw van 1.000 woningen in het gebied van Pelmolenpad, Prisma en aan de noordzijde van het station willen wij in combinatie met volledig ondergronds parkeren. Wij willen lagere hoogbouw.
- Aan de noordzijde van het station willen wij 30% goedkoop, 30% middenduur en 40% dure woningen bouwen. Deze afspraak geldt voor iedere projectontwikkelaar op elke bouwlocatie in de stad.
- Voor de bereikbaarheid en de economie van de **binnenstad** blijft de aanleg van een autotunnel of een nieuwe gelijkvloerse doorsteek (Carbasiusweg) nodig.
- De aanleg van een parkeergarage aan de noordzijde van het station kan volledig ondergronds.
- Vervuilde grond wordt afgegraven. Bij voorkeur gecombineerd met de aanleg van een ondergrondse parkeergarage.
- Op voorstel van Fractie Tonnaer is afgesproken dat met de realisering van een parkeergarage pas wordt begonnen als de garage wordt gebouwd in combinatie met de aanleg van een traverse (oversteek) over het spoor, of als tenminste zekerheid bestaat dat binnen afzienbare tijd met de aanleg van een kwalitatief aantrekkelijke en goed toegankelijke traverse wordt gestart.
- Bovenop het nieuwe busstation kunnen woningen worden gebouwd.
- Nieuwbouw naast appartementengebouw bij het huidige busstation mag wat ons betreft alleen op de rooilijn plaatsvinden.

Binnenstad, dorpen en wijken

- **Risdam-Noord** willen we revitaliseren. Dat geldt ook voor het wijkpark Risdam-Noord.
- Sportverenigingen de Balletuin, HSV Sport (+ rugby) en Urbanus (met lichtmasten) zijn voor de wijkbewoners van **Risdam-Noord** belangrijk.
- Bouwen van kangoeroewoningen of aanleunwoningen achter woningen aan de Linten wordt mogelijk.
- Bescherming van de linten met monumentale woningen en (stolp)boerderijen in **Blokker en Zwaag** blijft nodig.
- Jaarmarkten en kermissen willen we in **Blokker en Zwaag** houden. De jaarlijkse carnavalsoptocht is voor de Zwaagse gemeenschap en voor de regio van onschatbare waarde.
- **Zwaag en Blokker** moeten hun dorpsvoorzieningen op peil kunnen houden. Voor de leefbaarheid en vitaliteit zijn voorzieningen als scholen, winkels, dorpscafés (de Witte Valk en Gouden Hoofd), verenigingsgebouwen (Plataan, Honkey Tonk) en zwembad de Wijzend onmisbaar.
- Op de linten Bangert, Koewijzend en Dorpsstraat in **Blokker en Zwaag** wordt te hard gereden. Daarom is intensievere snelheidscontrole noodzakelijk.
- We juichen het toe dat delen van de Strip in **Bangert-Oosterpolder** een 30 km-zone is. Nu nog controle daarop.
- In **Bangert-Oosterpolder** stimuleren we de vestiging van kleine zelfstandige ondernemers bij woningen.
- Wij rekenen erop dat de buurgemeenten de gemeente Hoorn helpen bij de aanleg van een nieuwe woonwijk. Na voltooiing van de **Bangert-Oosterpolder** is de aanleg van een nieuwe woonwijk nodig om de woningnood serieus op te lossen.
- Wij zijn voor de bouw van een consultatiebureau in **Bangert-Oosterpolder**.
- Verkeersmaatregelen tegen vrachtverkeer door de gemeente Drechterland over de Noorderdracht, Zuiderdracht en Boekert hebben ongetwijfeld gevolgen voor de **Bangert-Oosterpolder** en omgeving. Overleg hierover tussen Hoorn en Drechterland is noodzakelijk.
- Hoorn heeft een prachtige historische **binnenstad** en haven. Daarom willen we alleen kleine elektrische OV-bussen in de binnenstad.
- Vooral jongeren met scooter en auto's rijden veel te hard. Wij pleiten voor een 30 km-zone in de hele **binnenstad**.
- Na de coronacrisis moet de jaarlijkse Kermis en Lappendag weer naar de **binnenstad**.

- Fractie Tonnaer wil een schonere **binnenstad** en **historische haven**. De binnenstad is op dit moment smerig. Het zou voor heel Hoorn, Blokker en Zwaag schoner moeten.
- Wij willen zo veel mogelijk bestel- en vrachtverkeer weren uit de **binnenstad**. Daarom zetten wij ons in voor de realisering van een distributiecentrum. Winkels worden bevoorrad met elektrisch vervoer.
- Wij streven naar een rolstoelvriendelijk Hoorn. Daarom willen wij dat het nieuwe openbare toilet in de Grote Kerk geschikt is voor mindervaliden. Door de verbouwing van het Westfries Museum met o.a. een lift en toiletten, kunnen mensen met een beperking het museum voortaan bezoeken.
- Voor de verbetering van de (sociale) veiligheid en de groei van de economie is het nodig dat er meer bovenwoningen en woningen in leegstaande winkels gerealiseerd worden.
- Vergunninghouders in de **binnenstad** kunnen in de parkeergarages met korting parkeren of een abonnement kopen.
- **Binnenstad**: Onze fractie pleitte als eerste voor een nieuwe inrichting van het Kerkplein, maar niet ten koste van alle parkeerplaatsen. Wij zijn blij dat begin 2021 de herinrichting van het Kerkplein is voltooid. Met bewoners, winkeliers, consumenten, horecaondernemers, rolstoelgebruikers moet kritisch gekeken worden naar de inrichtingsresultaten.
- Meer fietsenstallingen zijn nodig in de **binnenstad** en bij het station.
- In **binnenstad** en havenkwartier zijn meer historische lantaarns geplaatst. Wethouder Broersma sporen we aan om het woonplezier en de uitstraling van de historische stad te verrijken door nog meer historische lantaarns te plaatsen.
- In overleg met OSH en bewoners willen we in de **binnenstad** en havenkwartier meer sfeerverlichting in straten en aan bruggen.
- **Binnenstad**: Alleen in overleg met winkeliers en bewoners van Nieuwstraat, Lange Kerkstraat, Kruisstraat en Nieuwsteeg is woningbouw op het terrein van voormalig winkelcentrum de Blauwe Steen mogelijk.
- Alleen cruiseschepen met passagiers voor een bezoek aan de Hoornse historische **haven en binnenstad** kunnen aan het Oostereiland aanliggen. Andere cruiseschepen kunnen aanleggen in de haven van de Schelphoek/Marina Kaap Hoorn.
- Voor de bereikbaarheid en de economie van de **binnenstad** blijft de aanleg van een autotunnel of een gelijkvloerse doorsteek Carbasiusweg nodig. Verder willen we een ondergrondse parkeergarage met traverse, fietsenstalling en busstation gebouwd hebben aan de noordkant van het station.

- Ondanks de bouw van een parkeergarage op het P&R terrein vindt Fractie Tonnaer het noodzakelijk dat betaald parkeren in de **binnenstad** voor de leefbaarheid en de economie mogelijk blijft. Winkeliers kunnen de klanten met auto niet missen.
- **Binnenstad**: Fractie Tonnaer vindt de aanleg van een wandelboulevard aan de Westerdijk een verrijking.
- **Venenlaankwartier**: Wij zijn tegen mogelijke bebouwing van het Julianapark. Voetbalvereniging Hollandia kan actief blijven in het Julianapark. Meer beveiliging en beter onderhoud van het park is nodig.
- **Venenlaankwartier** wordt versterkt door woningbouw in Holenkwartier op het voormalige Philipsterrein.
- **Venenlaankwartier**: Bouwplan de Vrijheid, naast het Holenkwartier, komt alleen van de grond door lagere hoogbouw en met betrokkenheid van omwonenden.
- Wij steunen realisering van bibliotheekfiliaal in de **Grote Waal**.
- Uit periodiek onderzoek door GGD blijkt dat de gezondheid van bewoners van de wijken dicht bij de A7 (**Grote Waal**) slechter is dan die van de overige bewoners. Dit wordt veroorzaakt door de voortdurende blootstelling aan geluidsoverlast en fijnstof. Wij zetten ons in voor de verbetering van de gezondheid in deze wijken.
- Het dagelijks onderhoud van het toekomstige stadsstrand bij de **Grote Waal** komt wat ons betreft in handen van Recreatieschap Westfriesland.
- Bewoners en Fractie Tonnaer pleiten al jaren voor de plaatsing van een definitief geluidsscherm naast de A7 bij de **Grote Waal**. Acties van de Belangengroep Stop de Geluidsoverlast A7 Grote Waal blijven wij steunen. Wij sporen de Belangengroep aan door te gaan en niet moedeloos te worden. Lobbyen bij Tweede Kamer, ministerie, provincie en Rijkswaterstaat blijft nodig.
- Wij steunen activiteiten van bewoners voor meer voorzieningen in Dwaalpark **Grote Waal**.
- Na renovatie van de Sterflats, vernieuwing Winkelcentrum de Grote Beer en nieuwbouw aan het Noorderlicht willen wij voor de **Grote Waal** nieuwe stappen zetten. De volgende positieve stap die gemaakt kan worden, is woningbouw aan de Zuiderkruisstraat, Prisma-locatie en Pelmolenpad. Wij streven naar de bouw van (sociale) huurwoningen en koopwoningen, inclusief ondergronds parkeren.
- Wijk de **Kersenboogerd** met 22.000 inwoners is een prachtwijk. Slechts een paar honderd wijkbewoners verpesten het imago voor de hele wijk.
- Alles moet gedaan worden om de veiligheid te vergroten, straten schoon te houden en woningen te verbeteren in het centrum en stationsgebied van de **Kersenboogerd**. Veiligheid wordt niet alleen vergroot met camera's, maar ook met aanwezigheid van politie en boa's.

- Wij steunen het idee voor aanstelling van een wijkconciërge. De wijkconciërge is het eerste aanspreekpunt van de gemeente in de wijk. De wijkconciërge is werkzaam vanuit het Wijklab **Kersenboogerd**. Grote Waal heeft ook een wijkconciërge nodig.
- **Hoorn-Noord**: woningbouw in Vredehofstraat is prima, maar niet te hoog. Voor de Turkse Moskee en Blauwe Schuit moet vervangende accommodatie gevonden worden.
- **Hoorn-Noord**: woningbouw in St. Jozefstraat is prima, maar niet te hoog. Huidige bewoners moeten er kunnen blijven wonen.
- Wijk- en dorpenoverleg geeft inwoners, ambtenaren, bestuurders en raadsleden de mogelijkheid elkaar te ontmoeten en ideeën uit te wisselen. Deze vorm van overleg moet doorgaan. Heroprichting van Overlegorganen stimuleren we. Vergaderkosten zijn voor rekening van gemeente. Overlegorganen moeten zelfstandig hun werk doen.
- Bewoners willen wij zo vroeg mogelijk betrekken en laten participeren bij verkeers- en bouwplannen van gemeente en projectontwikkelaars.
- Te veel reclameborden en verkeersborden bederven het aanzicht van de stad. Daarom pleiten wij voor minder verkeersborden en voor het handhaven op illegaal aangebrachte reclames.
- Het snel verlenen van omgevingsvergunningen, vooral voor kleine aanvragen, vinden wij belangrijk.
- Fractie Tonnaer vindt speelplekken, huttdorpen en speeltuinen in stad, wijk en dorp belangrijk. Die kunnen op onze steun blijven rekenen.
- Evenementen ook bij Winkelcentra in diverse wijken en dorpen. Wij pleiten voor terugkeer van de Kortebaan Draverij, kleine kermessen en kermessen alleen voor kinderen.
- Samenwerking tussen de zeven West-Friese gemeenten vinden wij belangrijker dan te streven naar één gemeente West-Friesland.

Duurzaamheid, milieu en parken

- De klimaatverandering in de wereld baart ons zorgen. Hoorn moet een bijdrage leveren aan deze klimaatverandering. Besparen op energie door onder meer openbare LED-verlichting juichen wij toe. Woningbouw wordt ten minste energieneutraal en zonder gasaansluiting.
- De gemeente moet het goede voorbeeld geven en zo duurzaam mogelijk ondernemen.
- Een goed milieu is een verantwoordelijkheid van ons allemaal. Door meer groen in tuinen, zonnepanelen, elektrische rijden, lokaal kopen, isoleren, minder weggoaien, meer hergebruik, meer bomen, helpen we het milieu en onszelf.
- **Venenlaankwartier:** Het Julianapark met zandstrandje moet voortdurend onderhouden worden. Op voorstel van Fractie Tonnaer is een eenvoudige horecavoorziening gerealiseerd.
- **Venenlaankwartier:** Het Julianapark moet optimaal groen blijven en beter onderhouden worden.
- Legaal vuurwerk mag alleen afgestoken worden van Oudejaarsavond 18.00 uur tot Nieuwjaarsdag 02.00 uur. Wij eisen strenge controle hierop. Handel en opslag in illegaal vuurwerk moet bestreden worden. Fractie Tonnaer wil dat Nederland vuurwerkvrij wordt.
- Het Hoornse stadhuis is pas 42 jaar oud. Wij willen dat het gehele stadhuis zijn functie behoudt en gerenoveerd wordt. Onze fractie heeft de bouw van een nieuw stadhuis bij het station kunnen voorkomen.
- Duurzaamheidsprojecten willen wij op alle bedrijfsterreinen in samenwerking met Parkmanagement en HOC.
- Wij willen het Westfriese landschap en het Hoornse Hop (Markermeer) niet opofferen voor de aanleg van zonneweiden en windmolens.
- De kwaliteit van het onderhoud van het openbaar groen moet worden verbeterd en minstens teruggebracht naar het niveau van vóór de periode van gemeentelijke bezuinigingen.
- Eigenaren van woningen worden door subsidies gestimuleerd om energiebesparende maatregelen te nemen voor hun huis. Wij willen de subsidie verhogen voor de daadwerkelijke kosten van de energiebesparende maatregelen, zoals het aanbrengen van zonnepanelen en andere energiebesparende maatregelen aan het huis.
- Alle wijken en buurten moeten veilig en schoon zijn. Bestrijding van winterse gladheid mag zich niet beperken tot hoofdwegen. Ook fiets- en voetpaden en de openbare ruimte in winkelcentra zijn wat dat betreft belangrijke gebieden. Fractie Tonnaer steunt buurtbewoners die voor hun wijk actief zijn met het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw.
- Wij maken ons zorgen over de enorme hoeveelheid afval die naast afvalcontainers wordt geplaatst. Het ophalen van vergeten afval is een taak van HVC.

- Afvalscheiding door bewoners van papier, plastic, groen en huisafval vinden wij genoeg. Het ophalen van huisvuil moet door HVC beter uitgevoerd worden. Van dienstverlening door HVC is geen sprake. Kosteloos ophalen van grof vuil willen wij zo houden.
- Wij zijn tegen invoering van een recycletarief voor de inzameling van huishoudelijk afval. Betalen per lediging van de grijze klikeo betekent meer zwerfafval en dumpen in andere klikeo's.
- Gemeentelijke voertuigen zijn zoveel mogelijk elektrisch.
- Wij steunen en stimuleren initiatieven van bewoners en bedrijven bij de toepassing van duurzame materialen en energiebesparende maatregelen.
- Organisaties en bedrijven op het gebied van natuur en milieu worden gestimuleerd en gefaciliteerd.
- Energiebesparende maatregelen aan woningen van Intermaris of andere woningcorporaties mogen niet leiden tot huurverhoging voor de bewoners.
- Steeds meer winkelpanden komen leeg te staan. Daar maken wij ons zorgen over. Projecten, plannen en ideeën om deze leegstand te verkleinen steunen we. Voor de gemeente is een actieve rol weggelegd bij de bestrijding van de leegstand van winkelpanden.
- **Binnenstad:** Het succesvolle project 'Wonen boven en in Winkels' is op voorstel van VVD en Fractie Tonnaer opnieuw gestart.
- Kantoorpanden komen steeds vaker leeg te staan. Wij dringen er bij de pandeigenaren op aan om actief en creatief mee te denken over alternatieve bestemmingen voor hun panden. Het transformeren van kantoorpanden tot woningen heeft onze voorkeur.
- Op voorstel van onze fractie is er een watertappunt bij het station geplaatst. Fractie Tonnaer wil meer watertappunten in de stad.
- Voor kinderen zijn schone, veilige speelplekken in de wijken van groot belang.
- In Hoorn wordt de Operatie Steenbreek uitgevoerd: inwoners worden enthousiast gemaakt om tuinen te vergroenen. Minder steen en meer groen in tuin en wijk is beter voor de biodiversiteit, waterberging bij hoosbuien en voorkomt hittestress.
- In de openbare ruimte geldt dat voor iedere gekapte boom er één teruggeplaatst wordt.
- De afgelopen jaren zijn bijenlinten van bloemenmengsel aangelegd. Een goed initiatief van Stichting Stadslandbouw.
- De fotogenieke schaapskudde van wethouder Simon Broersma mag uitgebreid worden.
- Initiatieven voor de aanleg van moestuinen, bloemen in perken, bloemenpluktuinen en insectentuinen kunnen op onze steun rekenen.

- Dankzij Fractie Tonnaer worden vanaf 2022 meer bloemmanden opgehangen aan lantaarns en bruggen in de **binnenstad** en de **historische haven**.
- Dieren- en milieuorganisaties zoals kinderenboerderijen, dierenambulance, dierenasiel, stad volière, Fritsfarm (Zwaag), MAK en stadslandbouw steunen wij niet alleen op dierendag.
- De aanleg van groene dakterrassen is geen pleidooi voor minder bomen of openbaar groen.
- Groen, bomen en struiken zetten we in om overtollig regenwater af te voeren.
- Pas nu wordt gestart met de aanleg van wijkpark **Bangert-Oosterpolder**. Ieder jaar moet het wijkpark uitgebreid worden. De aanleg van een fietscrossbaan blijft mogelijk. Inwoners betrekken bij de uitbreiding van het park vinden wij noodzaak.
- De Japanse duizendknoop veroorzaakt veel schade aan o.a. riolering, kademuren, sluisen en fundering van huizen en straten. Daarom vragen wij al jaren om de Japanse duizendknoop te bestrijden. Dat geldt ook voor de berenklaauw.
- Door onze inzet is in 2021 vastgesteld dat de bij uitgifte van openbaar groen aan inwoners minimaal 75% van de grond groen blijft. Handhaven is noodzakelijk.
- Platte daken geven de mogelijkheid om wijken te vergroenen.
- Wij hebben een hekel aan LED-reclameschermen en willen reclamemasten weren uit de stad.

Sociaal, maatschappelijk, inburgering en ouderen

- Ouderen zijn voor de samenleving belangrijk. Sommigen werken nog, anderen passen op de kleinkinderen en ondersteunen familie of doen vrijwilligerswerk.
- Vrijwilligers voor de brandweer, verpleeghuizen, sportverenigingen en sociaal-culturele organisaties spelen een vooraanstaande rol in onze maatschappij. Zij verdienen dan ook alle steun. 'Vrijwilligerspunt' is voor het vrijwilligersbeleid belangrijk. 'Vrijwilligerspunt' ondersteunt vrijwilligers en bemiddelt tussen vraag en aanbod. Vooral ouderen die geen kans maken op de arbeidsmarkt, kunnen goed ingezet worden voor vrijwilligerswerk.
- Naast vrijwilligers zijn mantelzorgers onmisbaar. Zij zorgen er onder meer voor dat mensen zelfstandig kunnen blijven wonen. Voorkomen moet worden dat mantelzorgers uitgeput raken.
- Wij blijven pleiten voor minder regels en meer uren aan huishoudelijke hulp voor mensen die het echt nodig hebben.
- Mantelzorgers verdienen een beloning voor hun blijvende zorg voor een ander.
- Er moet voldoende hulp en ondersteuning zijn voor mensen die niet de regie over hun leven kunnen voeren, zoals mensen die afkomstig zijn uit de psychiatrie of ouderen die lijden aan dementie.
- Hoorn kent ongeveer 1.500 mensen met dementie. Dat aantal zal toenemen. Meer steun is nodig voor mensen met dementie en hun mantelzorgers. Daarom willen wij meer dagbesteding en huishoudelijke hulp voor dementerenden en mantelzorgers. Bedrijven, verenigingen, winkeliers en het gemeenteloket worden gevraagd om meer begrip te tonen voor dementerenden en mantelzorgers.
- Inloophuis PISA en Hospice Dignitas vinden wij belangrijke voorzieningen voor mensen in West-Friesland. Naast zorgverzekeraars moeten de zeven West-Friese gemeenten Pisa en Hospice Dignitas financieel steunen.
- Opvang voor thuis- en daklozen wordt uitgevoerd door Leger des Heils en dnaDoen in Hoorn. Het aantal thuis- en daklozen wordt steeds groter. Ontvangen Rijksgeld voor opvang van thuis- en daklozen moet volledig besteed worden voor opvang door de gemeente Hoorn. Iedereen heeft een dak boven het hoofd en leeft niet op straat.
- Inwoners met een uitkering moeten zich kunnen scholen om hun uitzicht op werk te vergroten.
- Regelingen als schuldhulpverlening/sanering zijn steeds meer nodig. Het is essentieel dat de wachttijd voor schuldhulpverlening zo kort mogelijk is. Snelle hulp verkleint het probleem.
- De minimuminkomensgrens om in aanmerking te komen voor gemeentelijke sociale voorzieningen willen wij houden op 115%.

- Wij pleiten voor waakzaamheid en tijdige signalering bij vereenzaming, vervuiling en mishandeling, vooral onder ouderen. 1.Hoorn, Steunpunt Zorg voor Welzijn, MeeWering, buurtbewoners en familie kunnen daarbij veel betekenen. Dat geldt ook voor sport- en buurtverenigingen.
- Dankzij het Sport- en Cultuurfonds kan iedereen, jong en oud, meedoen aan activiteiten van sport-, kunst- en cultuurverenigingen. Fractie Tonnaer stimuleert dat niemand door omstandigheden buiten zijn of haar schuld wordt uitgesloten van deelname.
- Fractie Tonnaer maakt zich zorgen over de grote toename van het aantal huishoudens dat in armoede leeft. Kinderen uit deze gezinnen worden al heel jong geconfronteerd met een maatschappelijke achterstand die zich maar moeilijk laat inhalen. In het kader van armoedebestrijding wordt daarom prioriteit gegeven aan kinderen. Zij moeten zich optimaal kunnen ontwikkelen en niet buitengesloten worden. Wij willen ervoor zorgen dat beschikbare middelen daadwerkelijk en efficiënt worden ingezet ten behoeve van kinderen, bijvoorbeeld via organisaties als Stichting Leergeld.
- De Wet Maatschappelijke Ondersteuning moet optimaal worden uitgevoerd. Vooral voor ouderen met een grotere zorgbehoefte is de WMO van belang. De noodzakelijke ondersteuning is daarbij bepalend, niet het beschikbare WMO-budget.
- De uitvoering van de Participatiewet (Wet Werken naar Vermogen), de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten en Jeugdhulpverlening vallen sinds 1 januari 2015 onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. De uitvoering van deze nieuwe wetten vergt veel van de gemeente. Er wordt een groot beroep gedaan op de hulpvrager zelf, mantelzorgers en vrijwilligers. Voor onze fractie is het uitgangspunt: alles toekennen wat de hulpvrager nodig heeft. Wij willen een ruimhartige toekenning van huishoudelijke hulp voor ouderen.
- Het telkens opnieuw aanbesteden van jeugdzorg aan een andere organisaties is ongewenst voor de jeugd en voor de jeugdzorgorganisaties.
- Het rijk moet gemeenten meer geld geven voor betere jeugdzorg. Het telkens opnieuw aanbesteden van de jeugdzorg aan een andere organisatie vergroot niet altijd de kwaliteit.
- Ouderenbeleid, ouderenbonden, ouderenraad en Betere Zorg in Oostelijk Westfriesland (ZZWW) spelen een steeds prominentere rol in onze samenleving. Ouderen vormen een steeds invloedrijkere groep inwoners. Het beleid moet daarop worden toegespitst. Fractie Tonnaer vindt dat voor de nieuwe bestuursperiode een ouderennota geschreven moet worden. Daarbij kunnen de kennis en expertise van de Ouderenraad, ouderenbonden en van Betere Zorg in Oostelijk Westfriesland (ZZWW) worden betrokken.
- Ouderen moeten zo lang mogelijk zelfstandig wonen. Dat vraagt om aandacht voor de woonomgeving, zorg, veiligheid, sport en beweging en woningaanpassingen met bijvoorbeeld domotica (huisautomatisering).

- Meer bouw van woningen voor ouderen met zorg is noodzakelijk. Wij stimuleren andere woonvormen voor ouderen, zoals de bouw van Knarrenhofjes.
- Eenzaamheid is vooral onder ouderen een veelvoorkomend probleem. Initiatieven om de eenzaamheid te verkleinen door organisaties of verenigingen zullen wij (financieel) steunen.
- Van mensen met een bijstandsuitkering, zonder kans op werk, wordt verwacht dat ze zich inzetten als vrijwilliger.
- Fractie Tonnaer streeft naar betaalbare jongerenhuisvesting. Jongeren onder wie daklozen hebben steun nodig voor zorg, opvang, onderwijs, werk, schuldsanering en huisvesting.
- Openbare ruimten en gebouwen moeten zoveel mogelijk toegankelijk zijn voor mensen met een lichamelijke beperking. In monumentale gebouwen kan dit niet altijd.
- Bioscoop- en theaterbezoek in de middag is vooral voor ouderen aantrekkelijk. Wij steunen organisaties die dit middagaanbod vergroten.
- De verplichte inburgering van statushouders (vluchtelingen met een verblijfsvergunning) heeft het meeste succes door de statushouders verspreid in de stad woningen toe te wijzen, onderwijs in de Nederlands taal aan te bieden en een plaats op de arbeidsmarkt te geven. Meer aandacht vergroot het succes van inburgeren. Goede samenwerking tussen organisaties is daarbij nodig.
- Vluchtelingen-studenten verdienen extra aandacht zodat ze kunnen doorstromen naar het hoger onderwijs en universiteit. Het volgen van hoger en universitair onderwijs vergroot de kans op economische zelfstandigheid en inburgering.
- Aanpak van laaggeletterdheid steunen wij. Lezen en schrijven is essentieel om mee te kunnen doen in de samenleving. Laaggeletterdheid heeft invloed op gezin, geld, gezondheid, werk en inkomen.
- Wij pleiten voor een betaalbare basiscursus Nederlands voor alle Europese arbeidsmigranten en hun kinderen.
- Wethouders moeten in Hoorn, Blokker of Zwaag wonen. Wij vinden het belangrijk dat wethouders midden in de samenleving staan.
- Elke vorm van geweld bestrijden we. Dat geldt extra voor seksueel en huiselijk geweld.
- Door de toeslagenaffaire is aangetoond dat een uitkeringsgerechtigde geen potentiële fraudeur is. De menselijke maat en de Pieter Omtzigt-norm moeten terug.
- Iedereen telt en doet mee: je werkt, bent vrijwilliger of volgt een opleiding.

- Hoornse slachtoffers van de toeslagenaffaire moeten door de trage hersteloperatie onvoorwaardelijk geholpen worden wanneer ze in de knel komen. De gemeente moet de kosten op het Rijk verhalen.
- Naast een digitaal loket dient er een fysiek loket voor dienstverlening te blijven. Vooral ouderen willen steeds meer dienstverlening. Waar persoonlijke communicatie verdwijnt, begint de anonimiteit.
- Aan het viaduct over Provincialeweg tussen **Kersenboogerd** (Hunzeweg) en **Venenlaankwartier** (Holenweg) willen we aanpassingen, zodat gebruikers van rolstoel, scootmobiel en rollators het viaduct kunnen gebruiken.
- Om ouderen actief en gezonder te houden heeft Fractie Tonnaer december 2018 voorgesteld een Olga Commandeur plein aan te leggen. Nog steeds is er geen Olga Commandeur plein aangelegd in de **Kersenboogerd**.

Economie en toerisme

- Voor de economie van de stad zijn mogelijkheden van dag- en meerdaags toerisme van groot belang. Het IJsselmeer-Markermeer, de Westfriese Omringdijk en de historische **haven en binnenstad** zijn het ideale decor voor toerisme. Daar is niet meer voor nodig.
- Hoorn Marketing is mislukt. Heroriëntatie en nieuwe plannen voor Hoornse marketing worden omarmd. Het beschikbare budget blijft behouden voor de Hoornse marketing. De gemeente voert over de marketing zelf de regie.
- Marketing: eerst moet de stad veilig, schoon en sfeervol zijn. Dat is de basis voor alles.
- Marketing van Hoorn kan heel goed geschieden door landelijke campagnes met spotjes en advertenties op TV, radio, kranten.
- Bedrijventerreinen moeten goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.
- Fractie Tonnaer streeft dat binnen 10 tot 20 jaar eerst bedrijfsterrein **Gildeweg** en later **Hoorn 80** getransformeerd worden tot woonwijk.
- Horecanota Hoorn Gastvrij 2009 is verouderd. Samen met Horeca Nederland afd. Hoorn en andere partijen moet er een nieuwe horecanota worden geschreven.
- Horeca is goed voor de economie, werkgelegenheid en gezelligheid. Vooral als gevolg van de coronacrisis willen we horecabedrijven ondersteunen.
- Een goede variatie tussen cafés en restaurants streven we na.
- Hoorn telt 180 horecabedrijven. Een flink aantal horecabedrijven staat te koop. Uitbreiding van het aantal horecabedrijven is daarom niet nodig. Vestiging van horecabedrijven in leegstaande winkelpanden is niet wenselijk.
- In overleg met horecaondernemers, OSH, Vereniging Oud Hoorn, winkeliers en bewoners wordt gekozen voor uitbreiding van (winter) terrassen.
- In overleg met horecaondernemers en bewoners zijn wij voor verruiming van sluitingstijd voor horecabedrijven w.o. café, restaurant en snackbar.
- De leegstand van winkelpanden is zorgelijk. In niet uitgesproken winkelstraten kunnen leegstaande winkels omgebouwd worden tot woningen. In winkelstraten moeten leegstaande panden winkel blijven. De gemeente moet dit stimuleren en regisseren.
- Banketbakkers en andere ondernemers die door o.a. ijsverkoop leegstand van winkelpanden verkleinen en de bedrijvigheid in de **binnenstad** vergroten helpen wij.
- Zolang dit niet concurrerend is voor de horeca, kunnen winkeliers de klant een glaasje van het een of ander schenken.
- Steeds meer toeristen bezoeken Amsterdam. Die stad raakt overvol. Wij willen dat Hoorn en West-Friesland een toeristen-overloopgemeente wordt voor de vele toeristen uit Amsterdam. Hoorn en West-Friesland moeten deze kans aangrijpen.

- Toeristencampers kunnen goed staan bij de Grashaven en bij Watersportvereniging WSV Hoorn.
- Voorkomen moet worden dat parkeerterreinen bij Winkelcentra gebruikt worden om aanhangwagens, bedrijfsbussen, caravans en auto's te dumpen of lange tijd illegaal te stallen.
- **Risdam-Zuid**: Het voormalige postkantoor bij WC de Huesmolen is eindelijk gesloopt. De bouw van appartementen op deze locatie juichen wij toe.
- Voor de economie en het aanzien van de stad is het van belang om bedrijven te stimuleren bij groei en innovatie en (beroeps)onderwijsinstellingen (HBO) te werven. Opleidingen gezondheidszorg en agrarische sector zijn welkom.
- De uitvoering van het Pact van West-Friesland stimuleren wij. Het streven is dat West-Friesland binnenkort behoort tot de economisch tien beste regio's van Nederland.
- Evenementen zijn goed voor inwoners, toerisme, economie en naamsbekendheid van onze stad. Ze moeten wel passen bij de schaal van de **binnenstad** of het **havenkwartier** en mogen geen onnodige overlast veroorzaken voor bedrijven en inwoners.
- De organisatie van evenementen is een stimulans voor de economie en het toerisme. Het is het overwegen waard om een aantal van de evenementen in buitenwijken of terreinen te laten plaatsvinden.
- Winkelstraten en woonstraten in de **binnenstad** en de **historische haven** worden nog meer dan nu verrijkt met bloemmanden, historische lantaarns en sfeerverlichting. Ook wensen wij dat meer monumenten worden aangelicht.
- Horeca en MKB steunen we tijdens en na de coronacrisis.
- Wij willen geen uitbreiding van het aantal B&B's ten koste van hotels en woonruimte.
- De stijgende energiekosten zijn vooral voor zzp'ers en mkb'ers een groot probleem. De gemeente zal hulp moeten bieden. Schuldhulpverlening is voor bedrijven steeds belangrijker.
- Fractie Tonnaer steunt starters die een eigen bedrijf willen beginnen. De ondersteuning door de gemeente kan bestaan uit financiële adviezen, juridische zaken en coaching.
- Op ons initiatief is in **Westerblokker** bij winkelcentrum De Beurs een 30 km-zone geworden. Zo'n snelheidsmaatregel willen wij ook in **Zwaag** bij supermarkt en de Witte Valk.
- Voor verbeteringen in de Hoornse **haven** is overleg met aanwezige haven- en watersportverenigingen onmisbaar.
- Bij de gemeentelijke inkoop- en aanbestedingen krijgen regionale bedrijven voorrang.

- Aan het Oostereiland mogen maximaal vier cruiseschepen met passagiers aan boord tegelijk aanleggen voor een bezoek aan de **historische haven** en **binnenstad**. De cruiseschepen moeten wel gebruik maken van walstroom.
- De Schelphoek/Marina Kaap Hoorn vinden wij geschikt als locatie voor de aanleg van cruiseschepen die voornamelijk passagiers aan en van boord laten gaan vanuit de toeristenbussen.
- Voor de vestiging van bedrijven in West-Friesland moet de samenwerking tussen gemeenten optimaal zijn. Een goed vestigingsklimaat in West-Friesland is gunstig voor de economie en de werkgelegenheid.
- **Binnenstad**: Dankzij onze inspanningen is vier jaar geleden gratis parkeren op 1850 parkeerplaatsen tijdens koopzondagen ingevoerd. Gratis parkeren op koopzondagen moet blijven.
- Met winkeliersorganisaties worden afspraken over koopzondagen gemaakt.
- Waterplanten (fonteinkruid) in de Hoornse Hop moet regelmatig gemaaid worden, anders slibt de haven van Hoorn dicht. Waterplanten zijn slecht voor watertoerisme en economie.
- Bij inkoop en aanbesteding door de gemeente geldt dat Hoornse en West-Friese bedrijven voorrang krijgen. Koop lokaal, dat geldt ook voor de gemeente.

Sport, recreatie, jeugd en jongeren

- De bouw van hutendorpen voor en door kinderen kunnen op onze steun rekenen.
- Investeren in jeugd is investeren in de toekomst. Sportverenigingen worden gestimuleerd om activiteiten voor jonge en oudere jeugd te organiseren.
- Zonder succes pleiten wij al jaren voor de herinvoering van het schoolzwemmen.
- Sportopbouwwerk organiseert sportactiviteiten en stimuleert mensen om in beweging te blijven en deel te nemen aan sportactiviteiten in alle wijken en dorpen.
- Tennisverenigingen die padel-banen (kruising tennis en squash) aanleggen, krijgen alle ruimte daarvoor.
- Wat ons betreft blijft vv Hollandia nog jarenlang actief in het **Julianapark**. Hollandia hoeft niet weg, voor woningbouw noch voor andere plannen in het park. Het Julianapark blijft groen maar wel met beter onderhoud.
- Vooral voetbalverenigingen krijgen het financieel steeds moeilijker. Het aantal leden neemt af. In het belang van het voortbestaan van voetbalclubs is het verstandig samenvoeging van voetbalclubs te stimuleren. Wij beseffen dat emoties daarbij een belangrijke rol spelen. Samenvoeging door samen gebruik te maken van één sportaccommodatie kan alleen als sportverenigingen dat zelf willen. Samengaan op één complex mag niet gedwongen van bovenaf worden opgelegd.
- Het is van belang dat kinderen al op jonge leeftijd in aanraking komen met sport. De Jeugdsportpas brengt kinderen in contact met verschillende sporten.
- Sportverenigingen fuseren alleen vrijwillig en kunnen op onze steun rekenen.
- Gezamenlijke huisvesting van HSV Sport 1889 en Rugbyclub West-Friesland in het sportpark de Kromme Elleboog, **Risdam-Noord** kan op onze volle steun rekenen.
- Hoorn heeft drie Cruijff-courts die veel worden gebruikt. Daarom willen wij meer Cruijff-courts in alle wijken en dorpen.
- Tennisverenigingen moeten, net als andere sportverenigingen, gebruik kunnen maken van subsidie voor o.a. kleedkamers.
- Outdoor Stereo Festival is niet meer weg te denken uit onze stad. Het Festival voor jong en oud kan op onze steun rekenen
- Wij willen nationale en internationale sportevenementen naar Hoorn halen, mits dit financieel en qua omvang past bij de stad.
- Fractie Tonnaer vindt het belangrijk om jongeren bij de stad te betrekken en mee te laten doen. Daarom zijn we voor het instellen van een Hoornse jeugdraad.

- Voor jongeren willen we het aantrekkelijk maken om in Hoorn te blijven wonen, door betaalbare jongerenwoningen en studentenappartementen te bouwen. Een goed uitgaansleven, sportmogelijkheden en cultuur zijn daarbij van belang.
- Een klein deel van de jongeren dreigt af te glijden. Dat moet voorkomen worden. Dat geldt ook voor taalachterstand en armoede onder jongeren.
- Jongeren die de samenleving schade toebrengen, de wet overtreden of voor overlast zorgen moeten aangepakt worden.
- Talentenhuis, de nieuwste aanwinst van Netwerk, krijgt van ons alle ruimte.
- Vooral sportactiviteiten voor jeugd, jongeren en ouderen steunen wij.

Onderwijs, educatie en gezondheid

- De schoolgebouwen van het basisonderwijs kunnen wat ons betreft overgedragen worden aan de besturen van het basisonderwijs. Het basisonderwijs kan zelf het beste beoordelen wat moet verbeteren en waar groot onderhoud of nieuwbouw noodzakelijk is.
- Schoolgebouwen staan 's avonds leeg. Buurtverenigingen, amateurmuziekgezelschappen, koren en andere organisaties moeten in de avonduren gebruik kunnen maken van scholen.
- Sport en onderwijs vormen een sterke combinatie. Sportverenigingen en scholen moeten daarbij worden gestimuleerd. Het Sportakkoord is in dat opzicht belangrijk.
- Fractie Tonnaer blijft pleiten voor de herinvoering van het schoolzwemmen.
- Goede voorlichting op scholen over alcohol, roken, drugs, seksualiteit, waarden, budgetteren en gezonde voeding is van belang. Daarom pleiten wij voor het onverminderd doorgaan met deze voorlichting op scholen.
- Fractie Tonnaer wil het vroegtijdig schoolverlaten/schooluitval tegengaan. Alle jongeren verlaten de school pas na het behalen van een eindexamen of startbekwaamheid.
- Het is van belang om nieuwe (beroeps) onderwijsinstellingen (HBO en universitair) voor Hoorn te werven. Opleidingen gezondheidszorg en agrarische sector zijn welkom.
- Natuur- en milieueducatie vinden wij belangrijk. Daarom steunen wij de kinderboerderijen, MAK Blokweer en Fritsfarm.
- Tijdens Dierendag bezoekt Fractie Tonnaer ieder jaar het Dierenasiel, kinderboerderijen, MAK, Vogelvrienden Hoorn e.o. (stads volière) en Fritsfarm. Dierenorganisaties kunnen op onze steun blijven rekenen.
- Het vroegtijdig vaststellen van gezondheidsproblemen geldt nog steeds als beste uitgangspunt voor genezing. Nationaal vinden er bevolkingsonderzoeken plaats, onder andere op het gebied van borstkanker. Dat zou uitgebreid moeten worden tot andere ziekten.
- Artsen, verpleegkundigen, buurtzorg, agenten, boa's, ouderenzorg en ambulancemedewerkers verdienen veel steun en waardering tijdens en na de coronacrisis.
- Tijdens de coronapandemie willen wij coronatestlocaties en coronavaccinatie locaties hebben in Hoorn. Voor jong en oud is dit nodig. De gemeente moet zich hiervoor inzetten.
- Het Dijklander Ziekenhuis is voor West-Friesland van groot belang.
- Hoorn stimuleert dat opleidingen in de gezondheidszorg (MBO-HBO) zich in Hoorn vestigen.
- Zorgmedewerkers, artsen en verpleegkundigen verdienen alle waardering en steun tijdens en na de coronacrisis.

Kunst & cultuur en monumenten

- De busremise bij het station is een goede mogelijkheid voor de vestiging van de Centrale Bibliotheek of voor een nieuw poppodium (Manifesto).
- Als Schouwburg Het Park en Manifesto dit willen, kan de kleine zaal van de Schouwburg omgebouwd worden tot poppodium.
- Zonder subsidie is het moeilijk monumenten te onderhouden of te restaureren. De kostbare restauratie wordt daardoor vaak te laat uitgevoerd. De huidige Verordening Stimuleringsregeling Restauratie Monumenten moet blijven.
- Hoorn is actief op het terrein van kunst en cultuur. De stad beschikt over bioscopen, musea, schouwburg, de Boterhal, Expoost, Vereniging Oud Hoorn, een kunstmarkt, bibliotheken, havenconcerten, muziekfestivals, stadsfeesten, Out Door festival, de Blauwe Schuit, muziekverenigingen en koren en kunstenaarsateliers. Fractie Tonnaer ondersteunt deze activiteiten en organisaties allemaal.
- Met succes heeft onze fractie gepleit voor het samenvoegen van het gemeentelijke pand Roode Steen 15 met het Westfries Museum. Voor het Westfries Museum een unieke kans om het Museum uit te breiden en meer bezoekers te trekken. Wij steunen verbouwing en samenvoeging (Roode Steen 15) van het Museum met herstel fundering, samenvoeging tuinen, bouw achtermuur, lift en sanitair. Aparte horeca en kelder vinden wij niet nodig.
- De Statenpoort (voormalige stadhuis) willen wij tijdelijk in gebruik geven aan het Westfries Museum en Expoost (Roode Steen 15) voor tentoonstellingen en tonen van belangwekkende museumstukken.
- Tijdens de verbouwing is het Museum aan de Roode Steen ongeveer twee jaar gesloten. Fractie Tonnaer stelt voor om replica's van schilderijen uit het museum op diverse plekken binnen en buiten op te hangen in binnenstad, wijken en dorpen. Zo blijft het museum in het oog en het hart van de inwoners en bezoekers van onze stad.
- Het beeld van moordenaar en weldoener J.P. Coen blijft op de Roode Steen. Verwijderen van beeld zal de geschiedenis over J.P. Coen niet veranderen. De tekst op de sokkel geeft goede informatie over de dubieuze rol van J.P. Coen.
- Bestuur en vrijwilligers van Stichting Vrienden van de begraafplaats Keern werken hard aan herstel van de begraafplaats Keern. Er is zelfs een nieuw monumentaal hekwerk geplaatst. Fractie Tonnaer steunt het werk van de Stichting.
- Op initiatief van Fractie Tonnaer vindt onderzoek plaats naar 'geroofd' joods vastgoed tijdens de Tweede Wereldoorlog en de rol van de gemeente Hoorn daarbij. Het gevraagde onderzoek is afgerond.
- Kunst moet bijdragen aan de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Wat ons betreft komen er meer beelden in de openbare ruimte maar meer verdeeld over wijken en dorpen. Mits de bewoners bij de plaatsing ervan worden betrokken.
- De begraafplaats bij de Dorpskerk in **Zwaag** vergt goed onderhoud door de gemeente. Toegankelijkheid en parkeermogelijkheid bij kerk en begraafplaats blijven noodzakelijk.

- Nog altijd wil de Fractie Tonnaer straten, pleinen of lanen in **Bangert-Oosterpolder, Zwaag en Blokker** vernoemen naar kunstenaars, sportmensen, oud-verzetsmensen en politici en bestuurders uit Zwaag en Blokker. Op ons voorstel is daarover een motie aangenomen en zijn straten en lanen vernoemd naar oud-bestuurders uit Zwaag en Blokker. Straten in de Rozenbuurt moet vernoemd worden naar markante Zwagers.
- Wij zetten ons in voor de instelling van een kunst- en cultuurprijs door de gemeente voor personen en instellingen die zich verdienstelijk maken voor de kunst en cultuur in Hoorn, Blokker en Zwaag.
- Hoorn is een bruisende kunst- en cultuurstad! De stad is de afgelopen jaren een leverancier geworden van talent. Tim Knol, S10, Elsa Bekman, Steven Engel en Noë Levi (stadsdichter) zijn het meest bekend. Ook op andere terreinen heeft de stad zich behoorlijk in de kijker gespeeld. Dit draagt bij aan een positief imago. Ook om die reden wil Fractie Tonnaer de organisaties die zich bezighouden met kunst en cultuur blijven steunen.
- Nieuwe huisvesting voor een aantal culturele organisaties is nodig. Wij willen de Blauwe Schuit, muziekschool en bibliotheek oproepen voor herhuisvesting zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande gebouwen in de stad. Dan pas is er sprake van duurzaamheid en hergebruik van panden. Busremise (poppodium) en stationsgebouw (bibliotheek) vinden wij zeer geschikt voor culturele organisaties.
- De ongeveer € 14 miljoen kostende bouw van een Centrum voor de Kunst - Blauwe Schuit, Muziekschool, Manifesto en Bibliotheek, samen onder één dak - is enkele jaren geleden door de gemeenteraad naar de prullenbak verwezen. Wij steunen geen nieuw initiatief voor de bouw van een Centrum voor de Kunst.
- Pop- en cultuurcentrum Manifesto is het poppodium in Hoorn. Manifesto hoeft niet perse bestuurlijk onderdeel te zijn van Stichting Netwerk. Diverse keren hebben wij voorgesteld, als Manifesto dit zelf wil, om het poppodium te verhuizen. De kleine zaal van de Schouwburg is geschikt als vaste locatie van Manifesto. Ook de busremise bij station vinden wij geschikt voor Manifesto.
- In 2004 zijn 24 schilderijen en zilverwerk uit het Westfries Museum geroofd. Slechts vijf schilderijen zijn teruggekeerd uit de Oekraïne. Wij rekenen erop dat justitie, politie, ministerie van Buitenlandse Zaken, gemeente en het Westfries Museum zich blijven inzetten voor de terugkeer van de overige 19 gestolen schilderijen.
- Voor het aanlichten van monumenten hebben we mede het initiatief genomen. Wij vertrouwen erop dat ieder jaar meer monumenten aangelicht worden.
- Boterhal, Mariakapel en kunstenaarsateliers zijn voor de beeldende kunst belangrijk en kunnen op onze steun blijven rekenen. De gemeente Hoorn moet als pandeigenaar de kunstateliers goed isoleren.
- Het Westfries Archief is het historische geheugen van de regio en bewaart veel interessante stukken. De bekendheid van het Westfries Archief mag worden vergroot. Publieksgerichte activiteiten moedigen wij aan.

- Graven is weten. Dat geldt zeker voor de opgravingen van de Archeologische Dienst. Opgravingen trekken veel publiek. Gestreefd wordt naar een goede tentoonstellingsruimte voor archeologische vondsten.
- Voor gesubsidieerde organisaties (sport, kunst, cultuur, dieren, welzijn, jongeren en zorg) heeft vanaf 2010 geen prijscompensatie plaatsgevonden voor de stijgende loonkosten. Dankzij onze fractie is deze prijscompensatie ingevoerd vanaf 2022.
- Door vasthoudendheid van Fractie Tonnaer heeft Hoorn eindelijk weer een stadsdichter. Stadsdichter Noë Levi kan optreden tijdens feestelijke bijeenkomsten, evenementen en jubilea van de stad, organisaties en bedrijven.
- De gratis sport- en cultuurstrippenkaart geeft inwoners met een kleine beurs de mogelijkheid om lid te zijn van culturele instellingen en om culturele voorstellingen te bezoeken.

Verkeer, (openbaar) vervoer en parkeren

- Het beleid van kort parkeren in de **binnenstad** en lang parkeren aan de rand van de binnenstad willen wij voortzetten.
- Fractie Tonnaer is al langer voorstander van gratis openbaar vervoer. Zeker voor mensen met een minimum inkomen en zij die noodgedwongen zijn aangewezen op openbaar vervoer.
- Verwijderde zebrapaden in **Hoorn, Blokker en Zwaag** moeten weer aangelegd worden. Fractie Tonnaer pleit voor verlichte zebrapaden zoals op de Strip in Bangert-Oosterpolder.
- Gratis parkeren op 1850 parkeerplaatsen tijdens koopzondagen moet blijven.
- Voor bewoners-parkeervergunninghouders wordt het mogelijk tegen een laag tarief/abonnement te parkeren in de parkeergarage.
- Fractie Tonnaer streeft naar dubbel parkeren. Bewoners uit de **binnenstad en haven** met een vergunning mogen ook parkeren op betaalde parkeerplaatsen.
- Wij willen de mogelijkheid van gratis parkeren in de parkeergarages van 't Jeudje en de Schouwburg, dagelijks tot 12.00 uur, voortzetten.
- De aanschaf van elektrische auto's zal toenemen. Daarom moeten er meer oplaadpunten aangelegd worden. De realisering van een snellaadstation stimuleren wij.
- Wij vinden dat de Fietsnota actiever uitgevoerd moet worden, door bijvoorbeeld doorgaande fietspaden te verbeteren. Voet- en fietspaden eindigen of versmallen vaak abrupt en tegels liggen gevaarlijk los. Verder willen wij meer fietsstallingen in de binnenstad, en bij gebrek aan ruimte, ook ondergronds.
- Het kruispunt Keern-Provincialeweg wordt gelijkvloers aangepast, zodat dit voor fietsers en voetgangers veiliger wordt.
- Fractie Tonnaer steunt bewoners van de Toren van Hoorn die pleiten voor aanleg van een voetpad parallel aan de Provincialeweg bij de Leemhorststraat.
- Voor de bereikbaarheid en de economie van de **binnenstad** blijft de aanleg van een autotunnel of gelijkvloerse doorsteek (Carbasiusweg) nodig. Maar eerst bouwen we woningen, een ondergrondse parkeergarage met traverse, fietsenstalling en busstation.
- NS loket station CS moet fysiek bezet blijven. Dat komt de service en veiligheid ten goede.
- Ondanks de bouw van een ondergrondse parkeergarage op het P&R terrein, vindt Fractie Tonnaer het noodzakelijk dat betaald parkeren in de **binnenstad** voor de leefbaarheid en de economie mogelijk blijft. Winkeliers kunnen de klanten met auto niet missen.
- Wij pleitten als eerste voor de herinrichting van het Kerkplein, maar niet ten koste van alle parkeerplaatsen. Wij zijn trots op het resultaat.

- De gevaarlijkste kruispunten (Liornestraat-Provincialeweg-Zwaagmergouw), straten en wegen moeten veiliger worden. Dit kan bijvoorbeeld door het aanbrengen van flitscamera's, door de permanente werking van verkeerslichten of door de aanleg van aparte fietspaden en fietstunnels.
- Op ons voorstel is bij Winkelcentrum de Beurs in **Blokker** een 30 km-zone ingevoerd. Wat ons betreft komt er ook zo'n snelheidszone in **Zwaag** bij supermarkt en de Witte Valk.
- Fractie Tonnaer heeft met succes motie ingediend voor verdubbeling van de spoorverbinding tussen Hoorn (Kersenboogerd) en Enkhuizen. De motie werd unaniem aangenomen. Met die motie is nog steeds niets gedaan.
- Snelheidscontroles moeten weer plaatsvinden.
- De parkeerkraskaart kan alleen geleidelijk vervangen worden door een digitale parkeerbezoekersvergunning.
- Fietstunnel tussen Zevenhuis en **Bangert-Oosterpolder** moet aansluiten op Marowijne.

Openbare orde en veiligheid

- Veel burgers ergeren zich aan overlast door kleine criminaliteit, lawaaiige brommertjes, fout parkeren, fietsen in winkelcentra, brandstichtingen en (auto)-inbraken. Boa's van de gemeente moeten hiertegen optreden en meer middelen daarvoor krijgen.
- Het gevoel van veiligheid bij vooral ouderen kan verbeterd worden door meer toezicht op straat en het geven van preventie-instructies.
- Tegen allerlei vormen van overlast moet kortdaat opgetreden worden. Politie (wijkagent) en boa's moeten zichtbaar op straat aanwezig zijn.
- De wijkagent is de centrale persoon in de wijk en het aanspreekpunt voor wijkbewoners. Wijkagent zijn de ogen en oren van de wijk en een belangrijke gesprekspartner voor scholen.
- Cameratoezicht in de binnenstad en bij stationsgebied **Kersenboogerd** blijven wij belangrijk vinden.
- Cameratoezicht door Parkmanagement op bedrijventerreinen zijn een goed voorbeeld en hebben de veiligheid vergroot.
- Als het nodig is, vragen wij om op elke plek in de stad een alcoholverbod in te stellen. In sommige gevallen is de grens van tolerantie bij bewoners wel bereikt. Zeker in het centrum van de **Kersenboogerd**.
- Controle op drugsbezit is nodig, niet alleen op scholen.
- De overlast bij het stationsgebied in de **Kersenboogerd** blijft een bron van zorg en vraagt om voortdurende aandacht en toezicht.
- Als het aan ons ligt, worden de activiteiten van Parkmanagement uitgebreid op bedrijventerrein Het Zevenhuis. Dankzij Parkmanagement zijn diverse bedrijfsterreinen in Hoorn veiliger geworden.
- Alle vormen van geweld bestrijden wij. Vooral seksueel en huiselijk geweld.
- Caravans, aanhangwagens, campers en bedrijfsbussen horen niet lang te staan op parkeerplaatsen in wijken, buurten en bij winkelcentra. Wij zijn voor actief handhaven daarvan.

Financiën en belastingen

- De reclamebelasting wordt na aftrek van inningkosten door de ondernemers zelf bestemd voor evenementen, bewaking en onderhoud van bedrijfsterreinen, feestverlichting en meer.
- Zeker door de coronacrisis geldt voor ondernemers een ruimhartig kwijtscheldingsbeleid van lokale belastingen en legeskosten.
- Wij zijn tegen onnodige kostenverhogingen voor inwoners en ondernemers.
- Fractie Tonnaer pleit voor een actief beleid van geld uitlenen tegen een lage rente aan verenigingen en organisaties, zoals (sport)verenigingen, voor het verbouwen, nieuwbouw of andere investeringen in het belang van de vereniging.
- De reserves parkeren en infrastructuur en de opbrengsten uit betaald- en vergunning-parkeren mogen alleen gebruikt worden voor het verbeteren van parkeren en infrastructuur.
- De gemeenteraad moet invloed houden op besluiten van gemeenschappelijke regelingen zoals HVC, GGD, WerkSaam en Recreatieschap. Kostenbeheer en goed uitvoeren van taken zoals het ophalen van huisvuil zijn voor de inwoners belangrijk.
- Topsalarissen boven de Wet Normering Topinkomens (in 2022 € 216.000,-) moeten voorkomen worden, zeker bij overheidsorganisaties, gemeenschappelijke regelingen en bij o.a. HVC. Wij streven naar lagere topsalarissen.
- Inkomsten uit de toeristenbelasting wordt gebruikt voor het aantrekken van toeristen, evenementen, toeristische organisaties, aanlichten van monumenten en voor het aantrekkelijk houden van de monumentale binnenstad en historische haven.
- Onroerendzaakbelasting willen wij alleen trendmatig verhogen. Dus geen verhoging van deze belasting om het begrotingstekort van de gemeente te dekken.
- Hondenbelasting: wij houden er rekening mee dat kabinet en Tweede Kamer binnenkort de hondenbelasting zullen afschaffen. December 2021 heeft de gemeenteraad besloten de hondenbelasting in vijf jaar tijd af te schaffen.
- Wij willen vrijstelling van precariobelasting voor evenementen zoals Hoorn Modestad, Kofferbakmarkt/stadhuis, Vrijmibo, Oldtimerspektakel, Jaarmarkt Blokker, Kerstmarkt, Straatspeeldag, MAK's Biomarkt en Kunst- en cultuurmarkt.
- Fractie Tonnaer is tegen onderhandse verkoop van gemeentelijke gronden en gebouwen. Wij zijn voorstander van openbare verkoop aan de hoogste bidder met de beste plannen. In Hoorn geldt het Didam-arrest.
- Om ontwikkelingen te kunnen beïnvloeden stimuleren wij strategische aankopen van panden en gronden door de gemeente.
- Startersleningen voor jong en oud die hun eerste woning kopen, willen wij in stand houden.

- Op initiatief van VVD en Fractie Tonnaer is de stimuleringsregeling 'Wonen boven en in winkels' ingevoerd. Voor de uitvoering van de regeling is jaarlijks € 75.000 beschikbaar. Om deze regeling tot een succes te maken willen wij het jaarbudget verdubbelen.
- Fractie Tonnaer heeft met succes voorgesteld om gesubsidieerde organisaties (sport, kunst, cultuur, dieren, welzijn, en jongeren en zorg) in 2022 een prijscompensatie te verlenen voor de loonkosten. Vanaf 2010 was er geen prijscompensatie verleend. De fractie wil ook na 2022 prijscompensatie geven.